

LuxLift TURN

A vasúti infrastruktúrában használt világítás kérdései

A fényforrások telepítése, tisztítása, karbantartása és cseréje a veszélyeztetett helyeken és területeken idő-, személyzet- és anyagilag igényes.

Mivel a munkát veszélyes körülmények között (nagyfeszültségű területen) kell végezni, a következő biztonsági óvintézkedéseket kell betartani:

- Felsővezeték-rendszer kikapcsolása
- Targonca használata
- Pálya lezárása
- Biztonsági távolságok betartása

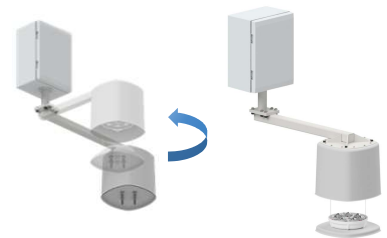
Ezek az intézkedések hatással vannak a vasúti műveletekre (magas pénzügyi költségek, vonatkésések). A személyzet bizonytalanságnak és időnyomásnak van kitéve.



Emiatt a **LuxLift TURN-t** az ÖBB-Infrastruktur AG-val együttműködve fejlesztették ki. A LuxLift TURN 2017 óta működik, és folyamatosan fejlesztik az ÖBB igényei alapján.

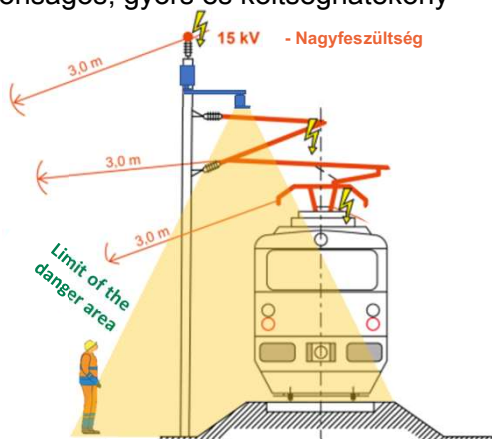
LuxLift TURN

A LuxLift TURN egy lengőkaros emelő a világítás biztonságos karbantartásához veszélyeztetett helyeken. A motoros lengőkaros emelő kinyújtja az emelőt a veszélyes zónából, majd leengedi a világítást a munkamagasságba (akár 20 m távolsáig). Az xxxx kötelek nem vezetőképes anyagból készültek, kettős kábelrendszerként - az inga mozgása hatékonyan korlátozott még erősebb szél esetén is.



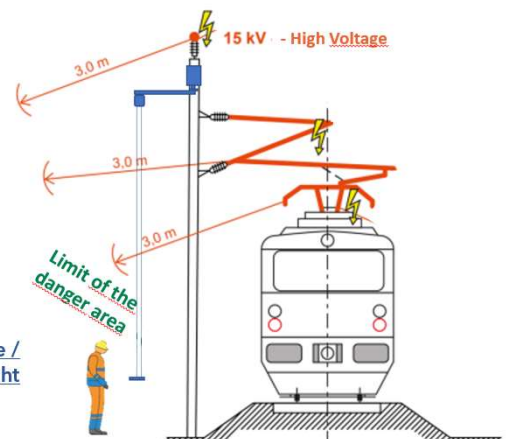
A LuxLift TURN egy olyan megoldás a világítási és jelzőrendszerek karbantartására, amely megfelel a magas biztonsági követelményeknek.

- ✓ Nincs szükség toronykocsira
- ✓ Nagyfeszültségű területen kívül is működik
- ✓ Sebességcsökkentés a vágánylezárás helyett
- ✓ Biztonságos, gyors és költséghatékony



LuxLift TURN működési módban

Replacement / maintenance /
cleaning of the light



LuxLift TURN az egyszerű karbantartásért