

LuxLift TURN

Problemi korištenja rasvjete u željezničkoj infrastrukturi

Ugradnja, čišćenje, održavanje i zamjena izvora svjetlosti na izloženim mjestima i područjima zahtijevaju puno vremena, osoblja i financijskih sredstava.

Budući da se radovi moraju izvoditi u opasnim uvjetima (područje visokog napona), moraju se pridržavati sljedećih sigurnosnih mjera opreza:

- Isključivanje sustava nadzemnih vodova
- Korištenje viličara
- Zatvaranje pruge
- Održavanje sigurnosnih udaljenosti

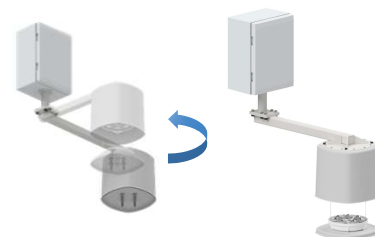
Ove mjere utječu na željezničke operacije (visoki financijski troškovi, kašnjenja vlakova). Osoblje je izloženo nesigurnosti i vremenskom pritisku.



Zbog toga je **LuxLift TURN** razvijen u suradnji s ÖBB-Infrastruktur AG. **LuxLift TURN** je u funkciji od 2017. godine i stalno se razvija na temelju zahtjeva ÖBB-a.

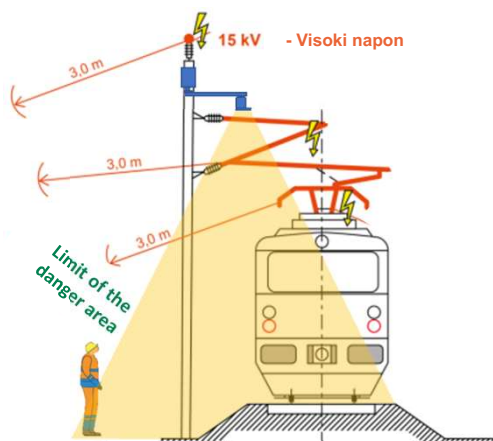
LuxLift TURN

LuxLift TURN je dizalica s okretnom rukom za sigurno održavanje rasvjete na izloženim mjestima. Motorizirana dizalica s okretnom rukom izvlači dizalicu iz opasne zone, a zatim spušta rasvjetu na radnu visinu (udaljenost do 20 m). Užad xxxx izrađena je od neprovodljivog materijala kao sustav dvostrukih kabela - pokreti njihala učinkovito su ograničeni čak i u slučaju jačeg vjetra.

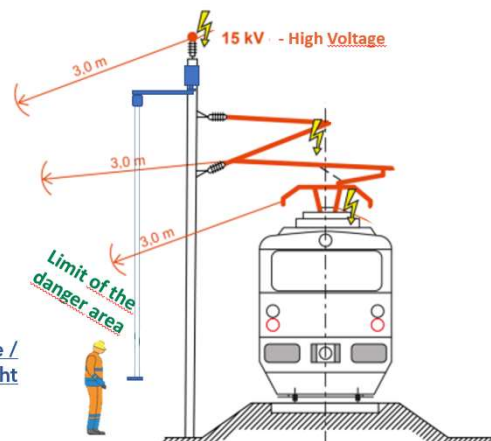


LuxLift TURN je rješenje za održavanje sustava rasvjete i signalizacije koje zadovoljava visoke sigurnosne zahtjeve.

- ✓ Nije potreban vagon s tornjem
- ✓ Radi izvan područja visokog napona
- ✓ Smanjenje brzine umjesto zatvaranja pruge
- ✓ Sigurno, brzo i isplativo



LuxLift TURN u radnom načinu rada



LuxLift TURN za jednostavno održavanje

Replacement / maintenance /
cleaning of the light