

LuxLift TURN

Problematika používání osvětlení v oblasti železniční infrastruktury

Instalace, čištění, údržba a výměna světelných zdrojů v exponovaných polohách a prostorách jsou časově, personálně a finančně náročné.

Vzhledem k tomu, že práce musí být prováděna v nebezpečných podmínkách (oblast vysokého napětí), musí být dodržována následující bezpečnostní opatření:

- Vypnutí systému trolejového vedení
- Používání vysokozdvizných zařízení
- Uzavření trati
- Dodržování bezpečnostních vzdáleností

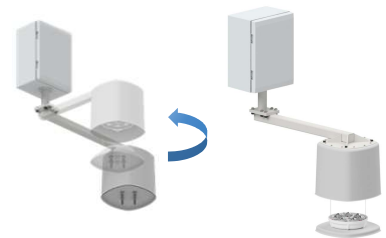
Tato opatření mají vliv na železniční provoz (vysoké finanční náklady, zpoždění vlaků). Personál je vystaven nebezpečství a časovému tlaku.



Z tohoto důvodu byl vyvinut **LuxLift TURN** ve spolupráci s ÖBB-Infrastruktur AG. Od roku 2017 je LuxLift TURN v provozu a neustále se vyvíjí na základě požadavků ÖBB.

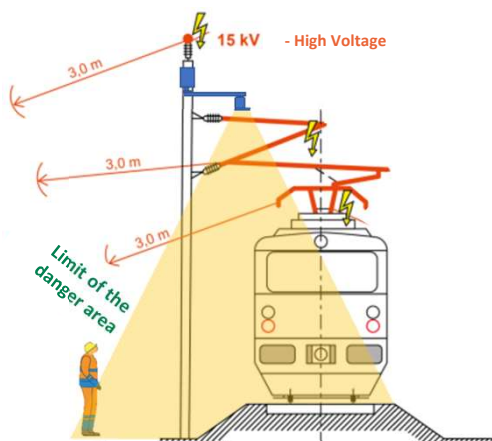
LuxLift TURN

LuxLift TURN je výtah s otočným ramenem pro bezpečnou údržbu osvětlení v exponovaných polohách. Motorizovaný výtah s otočným ramenem vysune výtah z nebezpečné zóny a následně spustí osvětlení do pracovní výšky (vzdálenost do 20 m). Lana xxxx jsou vyrobena z neproudivého materiálu jako dvojité kabelový systém - kyvadlové pohyby jsou tak účinně omezeny i v případě silnějšího větru.



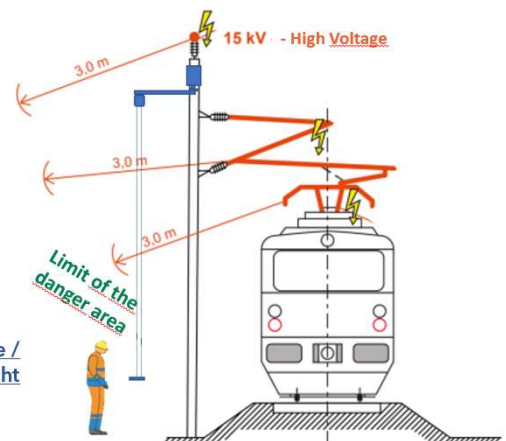
LuxLift TURN je řešení pro údržbu světelných a signalizačních systémů, které splňuje vysoké bezpečnostní požadavky.

- ✓ Věžový vůz není nutný
- ✓ Práce mimo oblast vysokého napětí
- ✓ Snížení rychlosti místo uzavření trati
- ✓ Bezpečné, rychlé a nákladově efektivní



LuxLift TURN v provozním režimu

Replacement / maintenance /
cleaning of the light



LuxLift TURN při lehké údržbě